

21.03.2018

824/08.01.00.00/2017

Tuusulan kunta

kirjaamo@tuusula.fi

**LAUSUNTOPYYNTÖ TUUSULAN JA KERAVAN LINJASTOSUUNNITELMASTA 2019, SEKÄ TUUSULAN KUNNAN JOUKKOLIIKENTEN PALVELUTASOMÄÄRITTELYSTÄ VUOSILLE 2018 - 2021**

HSL pyytää Tuusulan kunnalta lausuntoa Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelmasta 2019, sekä kunnan alueen joukkoliikenteen palvelutasomäärittelystä vuodesta 2018 eteenpäin 26.4.2018 mennessä.

Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelma 2019

Tuusulan kunta on 1.1.2018 alkaen liittynyt Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymään. Tuusulan alueella on voimassaolevia liikennöintisopimuksia, joista viimeiset päättyvät kesällä 2019. Alueen joukkoliikenteen kilpailuttamista varten alueelle on laadittava linjastosuunnitelma, jonka mukaisesti liikennöinti kilpailutetaan syksyllä 2018.

Linjastosuunnitelma on laadittu Tuusulan ja Keravan alueille vuoden 2019 elokuun tilanteeseen. Linjastosuunnitelma on laadittu yhdessä Tuusulan, Keravan, HSL:n ja Uudenmaan ELY-keskuksen edustajien kanssa. Linjastosuunnitelman taustaksi HSL toteutti tuusulalaisille suunnatun liikkumiskyselyn, jonka tulokset ovat osaltaan ohjanneet työn etenemistä. Asukasvuorovaikutusta on tehty myös koko linjastosuunnitelman ajan suunnitelman blogissa sekä asukastilaisuuksissa.

HSL-jäsenyys tuo suuren muutoksen Tuusulan kunnan joukkoliikenteeseen, kun vaihtaminen eri joukkoliikennevälineiden kesken mahdollistuu HSL:n kaikilla lipputuotteilla. Tämä mahdollistaa esimerkiksi raideliikenteen runkoyhteyksien aikaisempaa paremman hyödyntämisen kunnan joukkoliikenteessä, sekä antaa mahdollisuuden hyödyntää myös muuta HSL-alueen joukkoliikennetarjontaa osana matkaketjuja.

Linjastosuunnitelma on laadittu niin että Tuusulan kunnan vuosittainen kuntaosuus pysyy vuodelle 2018 arvioidussa 3,2 milj. € vuosikustannuksessa (kuntaosuus ennen vähennyksiä).

Linjastosuunnitelmassa esitetään liityntäliikenteen määrän merkittävää lisäämistä Tuusulan alueella. Etelä-Tuusulassa liityntäliikenteen pääasemat

21.03.2018

824/08.01.00.00/2017

ovat Kerava, Tikkurila ja Leinälä. Myös Korsoon ja Kivistöön esitetään liityntäliikennettä. Kellokosken alueelta esitetään liityntäliikennettä Järvenpäähän ja Hyrylään. Liityntälinjat yhdistävät Tuusulan kunnan vahvasti muuhun HSL-alueeseen. Myös Hyrylän rooli kunnan joukkoliikenteen solmukohtana korostuu. Kunnan päätaajamien Hyrylän, Jokelan ja Kellokosken välille esitetään uusia sisäisiä yhteyksiä palvelevia linjoja. Linjastosuunnitelman mukainen liikennöinti lisää huomattavasti joukkoliikenteen tarjonnan määrää Hyrylän, Lahelan, Riihikallion, Mattilan ja Kellokosken alueilla verrattuna liikennöintikauden vuoden 2017 - 2018 tilanteeseen.

Linjastosuunnitelmassa Hyrylän pääyhteydet Helsinkiin esitetään toteutettavan tiheällä liityntäliikenteellä. Tätä liikennettä tukee arkisin liikennöitävä linja 643 Hyrylän ja Hakaniemen välillä. Linjaa ei esitetä liikennöitäväksi Helsingin Rautatienraiteille tai Kamppiin, koska pidennys lisäisi linjan kustannuksia ja yhteydet keskustaan ovat nopeampia vaihdollisilla reiteillä. Reitin siirtäminen Kamppiin myös heikentäisi vaihtoyhteyksiä metro- ja raideliikenteeseen. Linjan pidentäminen Helsingin Rautatienraiteille lisäisi linjan operointikustannuksia noin 250 000 € vuodessa, josta Tuusulan kunnan osuus olisi arviolta noin 175 000 € vuodessa. Linjan liikennöinti myös arki-iltaisina ja viikonloppuisina lisäisi operointikustannuksia noin 220 000 € vuodessa, josta Tuusulan kunnan osuus olisi arviolta noin 150 000 € vuodessa.

Hyrylästä Hyvinkäälle suuntautuva liikenne esitetään jätettävän markkinaehtoisena joukkoliikennetarjonnan varaan, kuitenkin niin että HSL on valmis tekemään lippuyhteistyösopimuksen tähän liikenteeseen, mikäli tarjontaa syntyy.

Kutsuohjattu Sampo-liikenne esitetään lopetettavaksi heikon käyttöasteen vuoksi ja liikenteen resurssit kohdennettavaksi muun joukkoliikenteen kehittämiseen. Sampo-liikenteellä tehdyt matkat painottuvat alueille, joille linjastosuunnitelmassa esitetään tarjottavan lisää reitti- ja aikataulupohjaista joukkoliikennettä. HSL jatkaa liikkumispalvelujen uusien toimintamallien kehittämistä erillisessä IdeaLab- hankkeessa, jonka pilottikohteista pyydetään jäsenkuntien kannanottoja erillisessä lausuntopyynnössä.

Linjastosuunnitelmassa esitetään uusia linjoja 965 ja 967 Jokelan ja Hyrylän, sekä Jokelan ja Kellokosken väliseen liikennöintiin. Linjojen tavoitteena on parantaa Tuusulan sisäisiä joukkoliikennedyhteyksiä. Kunnan taajamien välisen liikenteen kehittäminen aiheuttaa Purolan alueen joukkoliikennedyhteyden vähenemisen, koska Purola ei sijaitse Jokela - Kellokoski reitin varrella, sekä Tuusulanjärven länsipuolen joukkoliikennepalvelun loppumisen. Purolasta säilyy joukkoliikennedyhteys Saunakallion asemalle ruuhka-aikoihin linjan 966 muuttuvalla reitillä. Tuusulanjärven länsipuolella arkisin ajettavan Hyrylä-Järvenpää koulumatka- ja ruuhkalinjan käyttäjämäärät ovat olleet vähäisiä.

21.03.2018

824/08.01.00.00/2017

Linjastosuunnitelman osalta HSL pyytää Tuusulan kunnan näkemystä siitä, tuleeko suunnitelmaan tehdä muutoksia ja tuleeko mahdolliset muutokset toteuttaa kunnan vuosille 2019 - 2020 arvioidun kuntaosuuden puitteissa.

#### Joukkoliikenteen palvelutasomäärittely Tuusulan alueella 2018 - 2021

Joukkoliikennelaki (869/2009) 4§ velvoittaa toimivaltaiset viranomaiset määrittelemään toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä on toimivaltainen viranomaisen Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan, Keravan, Kirkkonummen, Sipoon, Siuntion ja Tuusulan alueella.

HSL-alueen nykyinen palvelutasomäärittely on tehty vuosille 2016 - 2021. Liikenneviraston ohjeen (7/2010) mukainen voimassaoloaika palvelutason määrittelylle on 3 - 8 vuotta. Alueellisia palvelutasomäärittelyjä päivitetään HSL-alueella seuraavan kerran vuonna 2021.

Tuusulan kunnan liittyessä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän jäseneksi, HSL:n on määriteltävä myös Tuusulan kunnan alueelle joukkoliikenteen palvelutaso vuoteen 2021 asti.

Alueellisten palvelutasojen luokittelu perustuu HSL:n Joukkoliikenteen suunnitteluohjeessa määritettyihin palvelutasoluokkiin, liikennöntiaikoihin, vuoroväleihin, sekä yhteysvälivaatimuksiin. Luokittelulla määritetään kullekin alueelle vaadittu minimipalvelutaso.

Alueelliset palvelutasot on määritelty yhteistyössä Tuusulaan kunnan edustajien kanssa alueen linjastosuunnitelman yhteydessä. Palvelutasoluokat on määritelty kunnan pienalueiden mukaisesti.

Esitetyssä palvelutasoluokituksessa kunnan joukkoliikenteen paras kolmen tähden palvelutasoluokitus on määritelty Hyrylän keskustan alueelle. Kerrostalovaltaiset asuinalueet ovat kahden tähden luokituksessa. Pientalovaltaiset tiheästi asutut taajama-alueet on osoitettu yhden tähden palvelutasoluokitukseen. Harvaan asutuilla alueilla pyritään järjestämään pakolliset koulu- ja työmatkayhteydet joukkoliikenteellä. Osa pienaluista on myös jätetty kokonaan ilman joukkoliikenteen palvelutasoluokitusta.

Esitetyllä palvelutasoluokituksella noin 80 % kunnan asukkaista asuu säännöllisen ja päivittäisen joukkoliikennepalvelun alueella. Noin 90 % kunnan työpaikoista sijaitsee myös alueilla, joille on järjestettävä joukkoliikennepalvelua vähintään arkaamuisin ja iltapäivisin. Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelmassa esitetty liikennöinti täyttää nämä palvelusvaatimukset.

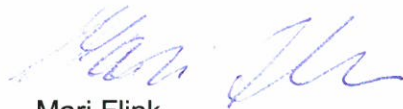
21.03.2018

824/08.01.00.00/2017

Joukkoliikenteen palvelutason osalta HSL pyytää Tuusulan kunnalta lausuntoa siitä, vastaavatko esitetyt palvelutasoluokitukset kunnan näkemystä ja tahtotilaa alueiden joukkoliikenteen palvelutasosta.

Lausunnot pyydetään toimittamaan 26.4.2018 mennessä osoitteella:  
Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä  
PL 100  
00077 HELSINKI

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Mari Flink  
toimitusjohtajan sijainen

**LIITE**

1. Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelma 2019
2. Joukkoliikenteen suunnitteluohje HSL-liikenteessä

**LISÄTIEDOT**

Osastonjohtaja Tero Anttila p. 050 555 2932  
Ryhmäpäällikkö Jonne Virtanen p. 040 161 2173  
Joukkoliikennesuunnittelija Aleksi Manninen p. 040 554 3534